

## **DECRETO**

**n. 71 del 25.10.2021**

Decreto a contrarre e di aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) del D.L. 16/07/2020 n. 76 della fornitura con posa in opera di una linea di alimentazione dedicata al radar HF installato presso l'edificio fari dell'isola Tino.

Cig: 8776045D6D.

CUI: S94152640481202100030.

CUP: J46C18000060007.

Nomina RUP: Ing. Carlo Brandini.

Importo: € 1.450 oltre Iva.

Società: Ciesse impianti Snc di chiocca e sordi P.I. 00908470115.



---

*Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile*  
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

All. A: Relazione Tecnica

## **L'AMMINISTRATORE UNICO**

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n.º. 39 del 17 luglio 2009 e ss.mm.ii. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018;
- Visti il verbale dell'assemblea dei Soci del 4 marzo 2021 e il decreto del Presidente della Giunta Regionale della Toscana n. 42 del 19.02.2021 relativi alla nomina del dott. Bernardo Gozzini quale Amministratore Unico del Consorzio LAMMA;
- Vista la Legge di Stabilità 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 130, secondo cui non ricadono più nell'obbligo di approvvisionamento telematico i micro affidamenti di beni e servizi sotto i 5.000 euro;
- Vista la Relazione Tecnica dell'Ing. Carlo Brandini che illustra il dettaglio delle prestazioni da affidare nell'ambito della fornitura con posa in opera di una linea di alimentazione dedicata al radar HF installato presso l'edificio fari dell'isola Tino;

Considerata la necessità di procedere dell'acquisizione con posa in opera di una linea di alimentazione dedicata al radar HF installato presso l'edificio fari dell'isola Tino

Preso atto dell'inesistenza di convenzioni attive su Consip e di contratti aperti START alla data odierna per il servizio oggetto del presente atto;

Valutato che per gli acquisti di importo pari o inferiore a € 5.000,00 si può prescindere dal fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Appurato che la Società Ciesse impianti Snc di Chiocca e Sordi P.I. 00908470115 si è resa disponibile ad eseguire la prestazione di cui al presente decreto;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto che si affida con il presente decreto è stato individuato nel dipendente Ing. Carlo Brandini considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

Effettuati i controlli di legge;

Tutto, ciò premesso e considerato

## **DECRETA**

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto;

2. di provvedere ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del d.l. 16/07/2020 n. 76 all'affidamento alla società Ciesse Impianti snc di Chiocca e Sordi p.i. 00908470115 della fornitura con posa in opera di una linea di alimentazione dedicata al radar HF installato presso l'edificio fari dell'isola Tino
3. di nominare l'Ing. Carlo Brandini quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;
4. di dare atto che l'importo dell'appalto è pari ad € 1450 oltre IVA;
5. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente.

L'Amministratore Unico  
Dott. Bernardo Gozzini

ALL. A

## RELAZIONE TECNICA

RELATIVA ALLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DI UNA LINEA  
DI ALIMENTAZIONE DEDICATA AL RADAR HF INSTALLATO PRESSO L'EDIFICIO  
FARI DELL'ISOLA TINO  
NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ PREVISTE NEL PDA 2021- ATTIVITÀ 24 RELATIVA ALLA  
REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SICOMAR-PLUS  
CUP: J46C18000060007

## **Premessa**

Il Consorzio LaMMA, nell'ambito del progetto IMPACT e in collaborazione con CNR ISMAR, ha provveduto ad installare un radar HF presso l'Isola del Tino allo scopo di migliorare la copertura nel mar ligure.

In particolare nell'ambito delle attività di vari progetti co-finanziati dal Programma di Cooperazione Territoriale Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo" quali SICOMAR Plus, GIAS e SINAPSI, il Consorzio LaMMA è impegnato alla costruzione ed al mantenimento di un sistema radar HF per l'osservazione e il monitoraggio marino costiero.

Il radar in oggetto è stato installato nel 2018 in un'area messa a disposizione dalla Marina Militare che ha anche reso disponibile un locale dedicato per le strutture a supporto.

Nell'edificio ospitante il sistema è in corso una generale riqualificazione dei locali e sono previsti lavori di ristrutturazione anche nella sala che attualmente ospita l'armadio contenente la parte elettronica del radar.

L'attuale alimentazione del quadro elettrico del radar avviene sfruttando provvisoriamente una linea di alimentazione in precedenza predisposta da CNR-ISMAR allo scopo di alimentare un'apparecchiatura simile. Tale scelta oltre ad essere non idonea, in quanto implica l'uso di prese multiple, potrebbe rendere inservibili entrambi i sistemi in caso di guasto o manutenzione ad uno solo dei due.

La presenza di un numero eccessivo di cavi che percorrono la stanza non è, inoltre, compatibile con la presenza del personale che si occuperà dei lavori di ristrutturazione, il quale dovrà operare in sicurezza e senza rischiare di danneggiare le apparecchiature ivi presenti. Il riordino generale delle apparecchiature presenti renderebbe il locale più agevole durante gli interventi di manutenzione.

Si rende, quindi, necessario installare una nuova linea dedicata all'alimentazione elettrica del radar HF indicato in premessa. Detto intervento, oggetto della presente relazione, deve essere svolto in tempi rapidi per evitare un'interruzione prolungata del sistema radar dell'Ente.

## **Oggetto del contratto:**

- Installazione di una linea di alimentazione, con origine dal punto di consegna dell'edificio fino agli utilizzatori situati nella stanza adiacente.
- Fornitura di tutto il materiale necessario alla posa in opera della linea, compresi cavi, canaline, scatole, quadro elettrico, interruttori, e ogni altro componente o attrezzatura eventualmente necessario al completamento dei lavori.

L'edificio interessato dai lavori descritti nel presente affidamento è quello ospitante il faro di San Venerio situato sull'isola del Tino.

Tale linea dovrà essere dimensionata per alimentare il sistema radar HF del consorzio LaMMA ed in ogni caso carichi di almeno 1KWp, essere dotata dei dispositivi di protezione e sezionamento previsti dalle norme e prevedere nel punto di arrivo almeno 2 prese standard universali Italiano/Schuko.

All'interno del centralino contenente i dispositivi di comando e protezione dovranno essere previsti almeno 4 moduli liberi in modo da consentire l'installazione futura di eventuali

dispositivi di telecontrollo o misurazione.

Le immagini di seguito mostrano i locali, il percorso preferenziale della linea da installare e sono indicati i punti di installazione del centralino di comando e dei punti presa. Tali indicazioni sono da considerarsi puramente indicative e potranno subire variazioni qualora all'atto dell'installazione si rendesse necessario modificare il percorso.



### **Altri adempimenti.**

L'Appaltatore dovrà raggiungere l'Isola con proprio mezzo di trasporto.

### **Informazioni utili al fine dell'esecuzione della prestazione**

Sull'Isola mancano l'acqua e i servizi igienici.

### **Stima dei Costi**

L'importo complessivo dell'appalto è stimato in **1450,00 + IVA** così composto:

- Fornitura: € 300 oltre Iva
- Posa in opera e costi connessi alle prestazioni: € 1150 oltre Iva

### **Termini e modalità di esecuzione**

La tempistica prevista per la messa in opera dell'intervento è di 30 gg a partire dalla data di invio del provvedimento, salvo proroghe concordate con l'appaltatore, con il personale militare o dovute all'impossibilità di accedere all'Isola per condizioni meteo avverse.

Essendo questa una struttura militare, priva di servizi essenziali e per la quale l'accesso è soggetto a particolari regolamentazioni, la ditta dovrà seguire le disposizioni dettate dalla struttura ospitante per l'accesso in autonomia all'area di intervento, presentare i documenti necessari e seguire scrupolosamente ogni istruzione eventualmente impartita dal

personale di sorveglianza.

### **Certificazione e Garanzia**

A chiusura dei lavori sarà cura dell'appaltatore testare il funzionamento della linea e rilasciare idonea **dichiarazione di conformità** nella quale si attesta che quanto realizzato è a regola d'arte e conforme alle normative vigenti.

L'impianto dovrà essere garantito per un periodo minimo di 1 anno sia per difetti dei componenti installati (es. difetto di fabbrica), sia per problemi derivanti da un difetto di installazione. Sono esclusi dalla garanzia eventuali danneggiamenti non direttamente imputabili all'installatore.

### **Procedura proposta**

Vista la natura specifica delle prestazioni, non essendo presente la fornitura in alcuna convenzione Consip e in relazione all'importo inferiore ai € 5.000 si propone di procedere con un affidamento diretto fuori campo Mepa e fuori campo START ai sensi dell'art. ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018 con la Ditta:

#### **Ciesse impianti Snc di chiocca e sordi**

Via a.picco 30 19124 La spezia.

P.I. 00908470115

Cod.univoco: 66OZKW1

Tel.336255461

Mail: lucianokiss1@libero.it

PEC: [ciesseimpianti@legalmail.it](mailto:ciesseimpianti@legalmail.it)

Sesto Fiorentino 27/05/2021

Il referente tecnico  
Ing. Carlo Brandini